

REGOLAMENTO spl UFFICIALE OVERBASS 2026



REGOLAMENTO SPL OVERBASS 2025

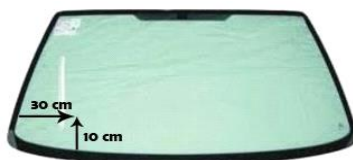
SVOLGIMENTO DELLA GARA E NOTE COMPORTAMENTALI DEI CONCORRENTI

Ogni concorrente è tenuto ad iscriversi all'ingresso del contesto gara tramite modulo d'iscrizione, lasciando bianco solo il campo "CATEGORIA" che verrà valutata in campo gara, da un giudice, ed allocato nella giusta categoria d'appartenenza in base all'installazione della vettura.

Nel Campo gare possono entrare solo 3 Persone non di più!!!

I competitor, appena pronti o chiamati dai giudici si presentano in campo gara e dopo la valutazione dei giudici si inizierà la misurazione. **È assolutamente vietato in Campo Gara, regolare, tarare, modificare o farsi aiutare da un installatore. Si accede al Campo Gara già pronti ad effettuare la misurazione.**

La misurazione avverrà con strumento Term-LAB applicando il sensore al vetro lato passeggero tramite dima dall'esterno del vetro prendendo in considerazione l'inizio della trasparenza del vetro come da esempio.



La sonda applicata al vetro non dovrà avere nessun tipo di ostacolo nel raggio approssimativo di 30 cm, sarà presa in considerazione la dima ufficiale per misurare lo spazio circostante la sonda (es: se si ribalta lo schienale dovrà avere una distanza di 30cm dalla sonda stessa)

Il CD per la prova verrà fornito in campo gara da un giudice, non saranno ammessi CD diversi da quello in possesso della giuria.

Nel caso in cui nel corso del campionato un competitor è costretto a cambiare veicolo, per un valido motivo, è obbligatorio avvisare tempestivamente presentando valida documentazione (es: demolizione veicolo, incidente ecc. ecc.) pena, annullamento dei punti accumulati durante il campionato.

Ogni competitor non potrà spostarsi da una categoria diversa da quella valutata dall'inizio del campionato quindi in caso di modifiche all'installazione nella vettura sarà spostato in un'altra categoria e perderà i punti accumulati ricominciando da "0" (zero) punti.

Il giudizio del giudice è insindacabile nel caso in cui un competitor voglia reclamare qualcosa che non gli stia bene bisogna chiedere l'apposito modulo di reclamo e compilarlo e consegnarlo nel contest in corso ove ha riscontrato una irregolarità, sarà compito di tutti i giudici a termine del contest visionare l'eventuale reclamo e a decidere sul da farsi.

Ogni competitor dovrà avere un comportamento rispettoso verso i giudici e comunque comportarsi in maniera civile, un comportamento di inciviltà porterà all'allontanamento del competitor dal contest in corso togliendogli la possibilità di gareggiare, se il comportamento scorretto si rivela persistente si passerà alla squalifica del campionato stesso togliendogli la possibilità di continuare il campionato in corso.

Ogni competitor firmando la scheda di iscrizione dichiara di accettare ogni regola descritta nel regolamento.

CATEGORIA BUDGET DB

E' la categoria rivolta a tutti i competitor che hanno un tipo di installazione a livello amatoriale o che comunque non superi un budget massimo di 1000,00€ tra subwoofer e amplificatore (prezzo ivato e in considerazione al listino più recente)

In questa categoria le vetture che possono farne parte devono essere assolutamente originali in ogni loro parte.

Non sarà possibile rimuovere i poggiatesta né anteriori né quelli posteriori tuttavia si potrà ribaltare lo schienale dei sedili anteriori a patto che si rispettino le distanze dovute dalla sonda al poggiatesta.

Si può usare solo 1 Batteria Anteriore e una nel Vano Bagaglio (Nessun tipo di batterie litio, o simili saranno accettate)

(vedi SVOLGIMENTO DELLA GARA E NOTE COMPORTAMENTALI CONCORRENTI)

Non si potrà asportare nessuna delle parti originali (plastiche, pannelli, stoffe ecc.ecc.) che fanno parte della vettura esclusa la cappelliera, che è obbligatoria portarla dietro e lasciarla agganciata nella sede originale fino al momento della valutazione, sarà il giudice stesso a farla rimuovere. Sarà possibile insonorizzare solo il vano bagagli a patto che venga ricoperto con il materiale originale senza intoppi (sgualcimento del rivestimento tessile o plastiche non agganciate in sede) o comunque dove non direttamente visibile.

Il limite di installazione in questa categoria è :

Amplificatore, senza limiti sul numero e di qualsiasi wattaggio, senza limiti di subwoofer e sul diametro purchè il tutto rientri in un costo massimo di 1000,00 euro.

Una sola batteria, esclusa quella originale che può essere rimpiazzata con un'altra anche di amperaggio maggiore purchè deve risiedere nell'alloggio originale e fissata in modo da non muoversi stessa regola vale anche per la batteria supplementare che deve essere ben fissata.

La tensione di alimentazione deve essere massimo o minore a 14.4 Volts.

Il motore della macchina potrà essere spento o acceso a discrezione del concorrente.

La frequenza massima che si può usare in questa categoria è minore o pari a 60Hz, chiunque userà una frequenza superiore a 60Hz verrà immediatamente annullata la prova e andrà in contro ad una penalità di 3 punti campionato.

L'equipaggiamento audio, fatta eccezione per le elettroniche usate per la riproduzione del fronte, non potrà in alcun modo superare in altezza la parte più alta del sedile posteriore (esclusi i poggiatesta) e dovrà inoltre risiedere dietro allo schienale, agganciato nella sua sede **originale.**

Non sarà possibile asportare nessun tipo di materiale, plastico o stoffa dal bagagliaio né dal resto del veicolo.

Il profilo del subwoofer come anche il condotto di accordo (reflex) non potranno oltrepassare di 10cm il punto più alto dello schienale escluso i poggiatesta.

La sorgente (autoradio) deve rimanere nella sede originale della vettura o in una auto costruita nel cruscotto.

Il concorrente potrà essere penalizzato, in caso di irregolarità nell'installazione, passando alla categoria successiva.

In questa categoria si misurerà il picco SPL in 30 secondi. Il concorrente ha 2 (due) prove a disposizione dove potrà cercare di migliorarsi. Tra una prova e l'altra sarà tenuto in considerazione sempre il numero di dB più alto registrato. La portiera lato guida potrà rimanere totalmente aperta o chiusa a discrezione del concorrente. Il concorrente dovrà rimanere dove si trovava fin dall'inizio della prova dentro al veicolo o all'esterno del veicolo, non potrà ne uscire ne entrare in macchina durante la misurazione.

CATEGORIA MINI DB WARS – DB WARS – MAX DB WARS

E' la categoria rivolta a tutti i competitor che hanno un tipo di installazione a livello amatoriale o professionale ma senza alcun limite di costo tra amplificatore e subwoofer. Le categorie sono suddivise in 3 (tre) sotto-categorie. In questa categoria le vetture che possono farne parte devono essere assolutamente originali in ogni loro parte escluso il vano bagagli.

Non sarà possibile rimuovere i poggiatesta anteriori ne modificarli in alcun modo, tuttavia si potrà ribaltare lo schienale dei sedili anteriori e posteriori a patto che si rispettino le distanze dovute dalla sonda al poggiatesta. **(vedi SVOLGIMENTO DELLA GARA E NOTE COMPORTAMENTALI CONCORRENTI)**

Un esempio di limite di installazione per la categoria MINI DB WARS è: (vedi Tabella a fondo pagina.)

Amplificatore, massimo 1 (uno) di qualsiasi wattaggio.

Subwoofer, massimo 2 (due) 250mm oppure 1 (uno)

320mm. Non ci sono limiti sulle batterie.

La tensione di alimentazione deve essere massimo o minore a 14.4 Volts.

Il motore della macchina potrà essere spento o acceso a discrezione del concorrente.

La frequenza massima che si può usare in questa categoria è minore o pari a 60Hz, chiunque userà una frequenza superiore a 60Hz verrà immediatamente annullata la prova e andrà in contro ad una penalità di 3 punti campionato.

L'equipaggiamento audio, fatta eccezione per le elettroniche usate per la riproduzione del fronte, non potrà in alcun modo superare in altezza la parte più alta del sedile posteriore (esclusi i poggiatesta) e dovrà inoltre risiedere dietro allo schienale, agganciato nella sua sede **originale.**

Si potrà tuttavia asportare il materiale, plastico o stoffa dal bagagliaio e rimpiazzato con materiale insonorizzante. Sarà possibile insonorizzare anche il resto del veicolo solo dove non direttamente visibile.

Il profilo del subwoofer come anche il condotto di accordo (reflex) non potranno oltrepassare di 10cm il punto più alto dello schienale escluso i poggiatesta. Tuttavia il condotto di accordo potrà estendersi in altezza fino ad una distanza approssimativa di 30cm dal tetto del veicolo ma non potrà estendersi oltre la linea immaginaria dello schienale, sarà usata la dima per misurare lo spazio tra cielo e flangia d'accordo.

La sorgente (autoradio) deve rimanere nella sede originale della vettura o in una auto costruita nel cruscotto oppure portata all'esterno del veicolo a patto che venga alimentata internamente alla vettura stessa.

Il concorrente potrà essere penalizzato, in caso di irregolarità nell'installazione, passando alla categoria successiva.

In questa categoria si misurerà il picco SPL in 30 secondi. Il concorrente ha 2 (due) prove a disposizione dove potrà cercare di migliorarsi. Tra una prova e l'altra sarà tenuto in considerazione sempre il numero di dB più alto registrato. La portiera lato guida potrà rimanere totalmente aperta o chiusa a discrezione del concorrente. Il concorrente dovrà rimanere dove si trovava fin dall'inizio della prova dentro al veicolo o all'esterno del veicolo, non potrà ne uscire ne entrare in macchina durante la misurazione.

CATEGORIA	MINI DB WARS	DB WARS	MAX DB WARS
AMPLIFICATORI	1 (Qualsiasi Wattaggio)	1 (Qualsiasi Wattaggio)	2 (Qualsiasi Wattaggio)
SUBWOOFER	2 x 250mm 1 x 320mm	4 x 250mm 2 x 320mm 1 x 380mm	8 x 250mm 4 x 320mm 2 x 380mm 1 x 460mm

BATTERIE	No Limite	No Limite	No Limite
TENSIONE	14.4 V	14.4 V	14.4 V
PORTA	Aperta o Chiusa	Aperta o Chiusa	Aperta o Chiusa
FREQUENZA	60Hz	60Hz	60Hz

PS: Per le categorie MINI DB WARS, DB WARS e MAX DB WARS non sarà possibile in alcun modo tagliare la lamiera del veicolo fatta eccezione per il passaggio dei cavi dove sarà possibile praticare fori nella lamiera. Per le vetture che non sono predisposte della pozza ruota di scorta sarà possibile creare un alloggio per le batterie dove sarà possibile installarne massimo 3 (tre) batterie esclusivamente da 12v 100Ah.

CATEGORIA DB NO-WALL

La categoria DB NO-WALL è dedicata a tutti i concorrenti che hanno una vettura la cui installazione prevede un mezzo muro.

Non sarà possibile rimuovere i sedili anteriori tuttavia si potrà ribaltare lo schienale dei sedili anteriori di entrambi i lati a patto che si rispettino le distanze dovute dalla sonda al poggiatesta. **(vedi SVOLGIMENTO DELLA GARA E NOTE COMPORTAMENTALI CONCORRENTI)**

Limite installazione per la categoria DB NO-WALL:

Amplificatore:nessun limite sul numero e sul wattaggio.

Subwoofer:nessun limite sul numero e sul diametro.

Non ci sono limiti sulle batterie.

È possibile tagliare il fondo del veicolo retrostante ai sedili posteriori, per installare ulteriori batterie.

La tensione di alimentazione deve essere massimo o minore a 16 Volts.

Il motore della macchina potrà essere spento o acceso a discrezione del concorrente.

La frequenza massima che si può usare in questa categoria è minore o pari a 60Hz, chiunque userà una frequenza superiore a 60Hz verrà immediatamente annullata la prova e andrà in contro ad una penalità di 3 punti campionato.

L'equipaggiamento audio, fatta eccezione per le elettroniche usate per la riproduzione del fronte, dovrà essere installato posteriormente ai montanti di chiusura porta anteriore.

L'equipaggiamento audio per il fronte potrà essere installato oltre i montanti purchè non pregiudichi la perfetta abitabilità dell'abitacolo.

Sarà possibile insonorizzare l'abitacolo con qualsiasi materiale insonorizzante.

Il condotto di accordo potrà estendersi in altezza fino ad una distanza approssimativa di 30cm dal tetto del veicolo, sarà usata la dima per misurare lo spazio tra cielo e flangia d'accordo.

La sorgente (autoradio) deve rimanere nella sede originale della vettura o in un alloggio auto-costruita nel cruscotto oppure portata all'esterno del veicolo a patto che venga alimentata internamente alla vettura stessa.

Sarà possibile modificare i laterali del cruscotto per permettere l'installazione di pannelli in porta a patto che non pregiudichi la perfetta abitabilità dello spazio antistante ai montanti.

Il concorrente potrà essere penalizzato , in caso di irregolarità nell'installazione, passando alla categoria successiva.

In questa categoria si misurerà il picco SPL in 30 secondi. Il concorrente ha 2 (due) prove a disposizione dove potrà cercare di migliorarsi. Tra una prova e l'altra sarà tenuto in considerazione sempre il numero di dB più alto registrato. La portiera lato guida potrà rimanere totalmente aperta o chiusa a discrezione del concorrente. Il concorrente dovrà rimanere dove si trovava fin dall'inizio della prova dentro al veicolo o all'esterno del veicolo, non potrà ne uscire ne entrare in macchina durante la misurazione.

CATEGORIA DB WALL

La categoria DB WALL è dedicata a tutti i concorrenti che hanno una vettura la cui installazione prevede un muro a patto che l'abitacolo deve rimanere originale.

Non sarà possibile rimuovere i sedili anteriori, tuttavia si potrà ribaltare lo schienale dei sedili anteriori di entrambi i lati a patto che si rispettino le distanze dovute dalla sonda al poggiatesta. **(vedi SVOLGIMENTO DELLA GARA E NOTE COMPORTAMENTALI CONCORRENTI)**

Limite installazione per la categoria DB WALL:

Amplificatore, nessun limite sul numero e sul wattaggio.

Subwoofer, nessun limite sul numero e sul diametro.

È possibile tagliare il fondo del veicolo retrostante ai montanti di chiusura porta anteriore, senza modificare l'interasse della vettura, per installare ulteriori batterie.

La tensione di alimentazione deve essere massimo o minore a 16 Volts.

Il motore della macchina potrà essere spento o acceso a discrezione del concorrente.

La frequenza massima che si può usare in questa categoria è minore o pari a 60Hz, chiunque userà una frequenza superiore a 60Hz verrà immediatamente annullata la prova e andrà in contro ad una penalità di 3 punti campionato.

L'equipaggiamento audio, fatta eccezione per le elettroniche usate per la riproduzione del fronte, dovrà essere installato posteriormente ai montanti di chiusura porta anteriore. L'equipaggiamento audio per il fronte potrà essere installato oltre i montanti purchè non pregiudichi la perfetta abitabilità dell'abitacolo. Sarà possibile insonorizzare l'abitacolo con qualsiasi materiale insonorizzante purchè non direttamente visibile.

Il profilo del subwoofer come anche il condotto di accordo (reflex) non potranno oltrepassare i montanti di chiusura porte anteriori.

La sorgente (autoradio) deve rimanere nella sede originale della vettura o in un alloggio auto-costruita nel cruscotto oppure, portata all'esterno del veicolo a patto che venga alimentata internamente alla vettura stessa.

Sarà possibile modificare i laterali del cruscotto per permettere l'installazione di pannelli in porta a patto che non pregiudichi la perfetta abitabilità dello spazio antistante ai montanti.

Il concorrente potrà essere penalizzato, in caso di irregolarità nell'installazione, passando alla categoria successiva.

In questa categoria si misurerà il picco SPL in 30 secondi. Il concorrente ha 2 (due) prove a disposizione dove potrà cercare di migliorarsi. Tra una prova e l'altra sarà tenuto in considerazione sempre il numero di dB più alto registrato. La portiera lato guida potrà rimanere totalmente aperta

o chiusa a discrezione del concorrente. Il concorrente dovrà rimanere dove si trovava fin dall'inizio della prova dentro al veicolo o all'esterno del veicolo, non potrà ne uscire ne entrare in macchina durante la misurazione.

CATEGORIA DB EXTREME WALL

La categoria DB EXTREME WALL è dedicata a tutti i concorrenti che hanno una vettura la cui installazione prevede un muro o a tutti i veicoli la cui installazione non rientra in nessuna delle categorie sopra elencate.

Non avendo regole restrittive ben precise questa categoria prevede la completa rimozione dei sedili anteriori, sarà possibile asportare anche il cruscotto del veicolo e rimpiazzarlo con un supporto artigianale a patto che il volante e le pedalieri siano installate come da origine. E' possibile usare un rinforzo per il tetto anche fisso saldato alla struttura stessa.

(vedi SVOLGIMENTO DELLA GARA E NOTE COMPORTAMENTALI CONCORRENTI)

Limite installazione per la categoria DB EXTREME WALL:

Amplificatore, nessun limite sul numero e sul wattaggio.

Subwoofer, nessun limite sul numero e sul diametro.

Non ci sono limiti di batterie. (amplificazione e batterie tutte in auto)

La tensione di alimentazione deve essere massimo o minore a 16 Volts.

Il motore della macchina potrà essere rimosso o se presente, acceso o spento a discrezione del concorrente.

La sorgente (autoradio) deve rimanere nella sede originale della vettura o in un alloggio auto-costruita nel cruscotto oppure portata all'esterno del veicolo a patto che venga alimentata internamente alla vettura stessa.

La frequenza massima che si può usare in questa categoria è minore o pari a 60Hz, chiunque userà una frequenza superiore a 60Hz verrà immediatamente annullata la prova e andrà in contro ad una penalità di 3 punti campionato.

In questa categoria si misurerà il picco SPL in 30 secondi. Il concorrente ha 2 (due) prove a disposizione dove potrà cercare di migliorarsi. Tra una prova e l'altra sarà tenuto in considerazione sempre il numero di dB più alto registrato. La portiera lato guida potrà rimanere totalmente aperta o chiusa a discrezione del concorrente. Il concorrente dovrà rimanere dove si trovava fin dall'inizio della prova dentro al veicolo o all'esterno del veicolo, non potrà ne uscire ne entrare in macchina durante la misurazione.

CATEGORIA OVER THE LIMITS

CATEGORIA solo giornaliera (no campionato) riconoscimento parpergamena

La categoria OVER THE LIMITS consiste nella misurazione delle autovetture e/o furgoni dalle configurazioni estreme, ovvero senza limiti di numero o luogo di installazione di componenti, amplificatori, batterie e subwoofer. In caso il competitor vorrà svolgere anche la media musicale, gli sarà assegnata la media musicale di 300 secondi, con premiazione pergamena (no campionato).

CATEGORIA MIDDLE BATTLE

La categoria MIDDLE BATTLE consiste nella misurazione della media musicale su traccia fissa o musicale e si suddivide in 5 (cinque) sottocategorie.

MIDDLE BATTLE 30 (media musicale 30 secondi)

In questa categoria possono entrare a far parte tutti i veicoli con configurazione in bagagliaio ovvero categoria budget db e/o categoria mini db wars.

- Il sensore deve essere applicato in maniera regolare.
- Il concorrente ha diritto ad un solo tentativo una volta dato il lo start, qualsiasi prova va fatta prima di dare lo start.
- È ammesso usare un rinforzo per il vetro che permetta la completa visibilità del sensore. (cinghia, pannello ecc. ecc.)

- Durante la prova la portiera lato guida dovrà rimanere aperta e comunque non potrà essere spostata durante la prova.
- Il concorrente non potrà entrare e uscire dal veicolo una volta avviata la prova. In caso di sorgente interna al veicolo potrà dare il via alla riproduzione della traccia per poi uscire immediatamente e attendere la fine della prova per poter spegnere la sorgente. Chi desidera restare all'interno della vettura dovrà restarci per tutta la durata della prova rimanendo seduto, fermo, per il resto della stessa. Pena annullamento della prova.

MIDDLE BATTLE 60 (media musicale 1 minuto)

- In questa categoria possono entrare a far parte tutti i veicoli appartenenti alle categorie db wars.
- Il sensore deve essere applicato in maniera regolare.
- Il concorrente ha diritto ad un solo tentativo una volta dato il lo start, qualsiasi prova va fatta prima di dare lo start.
- È ammesso usare un rinforzo per il vetro che permetta la completa visibilità del sensore.(cinghia, pannello ecc. ecc.)
- Durante la prova la portiera lato guida dovrà rimanere aperta e comunque non potrà essere spostata durante la prova.
- Il concorrente non potrà entrare e uscire dal veicolo una volta avviata la prova. In caso di sorgente interna al veicolo potrà dare il via alla riproduzione della traccia per poi uscire immediatamente e attendere la fine della prova per poter spegnere la sorgente. Chi desidera restare all'interno della vettura dovrà restarci per tutta la durata della prova rimanendo seduto, fermo, per il resto della stessa. Pena annullamento della prova.

MIDDLE BATTLE 90 (media musicale 1 minuto e mezzo)

- In questa categoria possono entrare a far parte tutti i veicoli che rientrano nella categoria Max db Wars.
- Il sensore deve essere applicato in maniera regolare.
- Il concorrente ha diritto ad un solo tentativo una volta dato il lo start, qualsiasi prova va fatta prima di dare lo start.
- È ammesso usare un rinforzo per il vetro che permetta la completa visibilità del sensore.(cinghia, pannello ecc. ecc.)
- Durante la prova la portiera lato guida dovrà rimanere aperta e comunque non potrà essere spostata durante la prova.

- Il concorrente non potrà entrare e uscire dal veicolo una volta avviata la prova. In caso di sorgente interna al veicolo potrà dare il via alla riproduzione della traccia per poi uscire immediatamente e attendere la fine della prova per poter spegnere la sorgente. Chi desidera restare all'interno della vettura dovrà restarci per tutta la durata della prova rimanendo seduto, fermo, per il resto della stessa. Pena annullamento della prova.

MIDDLE BATTLE 120 (media musicale 2 minuti)

In questa categoria possono entrare a far parte tutti i veicoli che rientrano nella categoria DB no Wall

- Il concorrente ha diritto ad un solo tentativo una volta dato il lo start, qualsiasi prova va fatta prima di dare lo start.
- È ammesso usare un rinforzo per il vetro che permetta la completa visibilità del sensore.(cinghia, pannello ecc. ecc.)
- Durante la prova la portiera lato guida dovrà rimanere aperta e comunque non potrà essere spostata durante la prova.
- Il concorrente non potrà entrare e uscire dal veicolo una volta avviata la prova. In caso di sorgente interna al veicolo potrà dare il via alla riproduzione della traccia per poi uscire immediatamente e attendere la fine della prova per poter spegnere la sorgente. Chi desidera restare all'interno della vettura dovrà restarci per tutta la durata della prova rimanendo seduto, fermo, per il resto della stessa. Pena annullamento della prova.

MIDDLE BATTLE 180 (media musicale 3 minuti)

Categoria riservata a tutti i competitori che rientrano nella categoria DB WALL/ DB WALL EXTREME

- Il sensore deve essere applicato in maniera regolare.
- Il concorrente ha diritto ad un solo tentativo una volta dato il lo start, qualsiasi prova va fatta prima di dare lo start.
- È ammesso usare un rinforzo per il vetro che permetta la completa visibilità del sensore.(cinghia, pannello ecc. ecc.)
- Durante la prova la portiera lato guida dovrà rimanere aperta e comunque non potrà essere spostata durante la prova.
- Il concorrente non potrà entrare e uscire dal veicolo una volta avviata la prova. In caso di sorgente interna al veicolo potrà dare il via alla riproduzione della traccia per poi uscire immediatamente e attendere la fine della prova per poter spegnere la sorgente. Chi desidera restare all'interno della vettura dovrà restarci per tutta la durata della prova rimanendo seduto, fermo, per il resto della stessa. Pena annullamento della prova.

**** “ Tutto ciò non scritto su questo regolamento è vietato”**

**** “ Il regolamento potrà essere soggetto a variazioni regolamentari dopo tempestivo avviso da parte nostra”**

**** “ In caso di record nelle Tappe 2x e 3x i giudici potranno richiedere un ulteriore ispezione al veicolo”**

**** “ Record solo Valido nella Tappe 2x e 3x 4x**

ASSEGNAZIONE PUNTI

	Evento 1x	Evento 2x	Evento 3x	Evento 4x
Primo classificato	10 Punti	20 Punti	30 Punti	40 Punti
Secondo classificato	9 Punti	18 Punti	27 Punti	36 Punti
Terzo classificato	8 Punti	16 Punti	24Punti	32Punti
Quarto classificato	7 Punti	14 Punti	21Punti	28 Punti
Quinto classificato	6 Punti	12 Punti	18Punti	21 Punti

I punti verranno cumulati per ogni singolo veicolo e non per concorrente, non sarà possibile cumulare e sommare punti in categorie diverse con lo stesso veicolo, per ogni categoria verrà stilata una classifica.