REGOLAMENTO OPEN DOOR OVERBASS 2025

SVOLGIMENTO DELLA GARA E NOTE COMPORTAMENTALI DEI CONCORRENTI

Ogni concorrente è tenuto ad iscriversi all'ingresso del contesto gara tramite modulo d'iscrizione oppure QR Code, lasciando bianco solo il campo "CATEGORIA" che verrà valutata in campo gara, da un giudice, ed allocato nella giusta categoria d'appartenenza in base all'installazione della vettura.

I competitor, appena pronti o chiamati dai giudici si presentano in campo gara e dopo la valutazione dei giudici si inizierà la misurazione.

Le auto partecipanti di ogni competitor, devono risultare eque SX e DX dall'inizio alla fine del campionato, vale a dire le strutture in VTR o qualsiasi altro tipo di materiale usato, devono essere le medesime da inizio a fine campionato.

Le Strutture in VTR devono rispettare le forme Originali dei Pannelli. Qualsiasi modifica che influisce sulle strutture, pena passaggio a categoria superiore.
E severamente vietato recarsi presso il campo gara con altoparlanti mancanti nel pannello, pena l'esclusione dalla tappa. È assolutamente vietato in Campo Gara, regolare, tarare, modificare o farsi aiutare da un installatore. Ci accede al Campo Gara già pronti ad effettuare la misurazione.

IN CAMPO GARA SARA' PERMESSO L'INGRESSO AD UN MASSIMO **3 PERSONE**, COMPRESO IL COMPETITOR.

Ogni Competitor devo svolgere la gara entro 5 minuti.

LE MEDESIME SARANNO COMUNQUE OGGETTO DI CONTROLLO DA PARTE DELLA GIURIA ANCHE SE GIA' PRESENTI SUI DISPOSITIVI MULTIMEDIALI UTILIZZATI PER LE AUTO. IN TAL CASO IL COMPETITOR NON È IN POSSESSO DELLE TRACCE, POSSONO ESSERE FORNITE ANCHE AL MOMENTO IN CAMPO GARA

La Traccia va suonato senza Stop & Play.

La Misura del Microfono

CATEGORIA FRONT WARS

Strumento AudioControl SA 3055 Microfono CM-10

www.Overbass.it/download

È rivolta a tutti i competitors che dispongono nella propria vettura di un Front da urlo cioè di supporti in resina o qualsiasi altro materiale si preferisce oppure a predisposizione

ORIGINAL FRONT

Categoria rivolta tutte le auto che hanno installato qualsiasi misura di

altoparlante senza modificare il pannello e cruscotto originale dell'auto.

La categoria è limitata solo sul numero di diffusore che riproducono frequenze medio basse/alte.

E Vietato Usare Tweeter Driver, Trombe e Modificare il Cruscotto. Il Panello e Cruscotto devono Essere Originale.

Si avrà diritto a (1) tentativi dove verrà rilevato e tenuto in considerazione il numero di dB.

Ogni tentativo avrà durata di 60 secondi dove il competitor nell'arco di questo tempo potrà cercare di migliorarsi, trascorsi i 60 secondi, ma non prima, sarà possibile scendere dall'autoveicolo. Pena: annullamento della prova.

Le misurazioni verranno fatte con tutte e 2 le porte chiuse e con la sonda posta centrale tra poggiatesta e sedile lato passeggero.

Per le Smart e Vetture senza Poggiatesta viene posizionato il Mic a 90cm di altezza centrale sedile lato passeggero

lo Schienale della Vettura deve stare a 90° Controllo con la Dima!!

Ogni Competitor deve svolgere la gara entro 5 minuti. Se non termina la Gara entro 5 Minuti viene Squalificato direttamente.
In caso di amplificatore in protezione o qualsiasi altro problema, se entro 30 secondi viene comunicato alla giuria, il concorrente avrà diritto ad una seconda prova, solo nei casi precedentemente elencati.
Inoltre è severamente vietato lasciare il raduno per effettuare modifiche dopo l'iscrizione, pena la squalifica dalla tappa.

È severamente vietato sia l'utilizzo dei subwoofer sia il superamento di 14.7v in gara.

La Traccia deve essere usata quella della Giuria OverBass

scaricabili attraverso il link che troverete sul Gruppo

Giuria OverBass Tuning and Sound su Facebook oppure

su www.Overbass.it

FRONT 1 WOOFER

Categoria rivolta a chi monta un solo diffusore di diametro di 20cm oppure un doppio diffusore da 16,5cm.

La categoria dispone di massimo un limite di 2 tweeter da 10 cm oppure 1 driver da 13 cm.

La posizione dei woofer,driver e tweeter devono rispettare la partenza dell'alloggio originale dell'autovettura in questione.

Si avrà diritto a (1) tentativi dove verrà rilevato e tenuto in considerazione il numero di dB.

Ogni tentativo avrà durata di 60 secondi dove il competitor nell'arco di questo tempo potrà cercare di migliorarsi, trascorsi i 60 secondi, ma non prima, sarà possibile scendere dall'autoveicolo. Pena: annullamento della prova.

Le misurazioni verranno fatte con tutte e 2 le porte chiuse e con la sonda posta centrale tra poggiatesta e sedile lato passeggero.

Per le Smart e Vetture senza Poggiatesta viene posizionato il Mic a 90cm di altezza centrale sedile lato passeggero

Il Schienale della Vettura deve stare a 90° Controllo con la Dima!!

Ogni Competitor deve svolgere la gara entro 5 minuti. Se non termina la Gara entro 5 Minuti viene Squalificato direttamente.

In caso di amplificatore in protezione o qualsiasi altro problema, se entro 30 secondi viene comunicato alla giuria, il concorrente avrà diritto ad una seconda prova, solo nei casi precedentemente elencati.

Inoltre è severamente vietato lasciare il raduno per effettuare modifiche dopo l'iscrizione, pena la squalifica dalla tappa.

È severamente vietato sia l'utilizzo dei subwoofer sia il superamento di 14.7v in gara.

La Traccia deve essere usata quella della Giuria OverBass

scaricabili attraverso il link che troverete sul Gruppo

Giuria OverBass Tuning and Sound su Facebook oppure

su www.Overbass.it

FRONT 2 WOOFER

Categoria rivolta a chi monta un (1) solo diffusore da 25cm o due (2) diffusori di diametro 20cm oppure quattro (4) diffusori da 16,5cm.

I Panelli del Veicolo devono risultare geometricamente identici, sia il destro che il sinistro,le strutture in VTR/Legno devono sempre partire dalle predisposizioni originali,in base al modello dell'autovettura.
La categoria è limitata solo sul numero di diffusori che riproducono frequenze medio basse/alte, non c'è

alcun limite per tweeter o driver. Non sono ammessi alcune modifiche interne all'autovettura

Si avrà diritto a (1) tentativi dove verrà rilevato e tenuto in considerazione il numero di dB.

Ogni tentativo avrà durata di 60 secondi dove il competitor nell'arco di questo tempo potrà cercare di migliorarsi, trascorsi i 60 secondi, ma non prima, sarà possibile scendere dall'autoveicolo. Pena: annullamento della prova.

Si misurerà con una porta aperta la sonda verrà posizionata a 1.20m di lunghezza
E dalla cassa più sporgente della struttura e 30cm dal fianco dell'auto e 1.50m di altezza

Ogni Competitor deve svolgere la gara entro 5 minuti. Se non termina la Gara entro 5 Minuti viene Squalificato direttamente.
In caso di amplificatore in protezione o qualsiasi altro problema, se entro 30 secondi viene comunicato alla giuria, il concorrente avrà diritto ad una seconda prova, solo nei casi precedentemente elencati.
Inoltre è severamente vietato lasciare il raduno per effettuare modifiche dopo l'iscrizione, pena la squalifica dalla tappa.

È severamente vietato sia l'utilizzo dei subwoofer sia il superamento di 14.7v in gara.

La Traccia deve essere usata quella della Giuria OverBass

scaricabili attraverso il link che troverete sul Gruppo

Giuria OverBass Tuning and Sound su Facebook oppure

su www.Overbass.it

FRONT 4 WOOFER

Categoria rivolta a chi monta un (1) solo 30 cm o due (2) diffusori da 25cm o quattro (4) diffusori di diametro 20cm oppure otto (8) diffusori da 16,5cm.

I Panelli del Veicolo devono risultare geometricamente identici, sia il destro che il sinistro,le strutture in VTR/Legno devono sempre partire dalle predisposizioni originali,in base al modello dell'autovettura.
La categoria è limitata solo sul numero di diffusori che riproducono frequenze medio basse/alte, non c'è

alcun limite per tweeter o driver. Non sono ammessi alcune modifiche interne all'autovettura

Si avrà diritto a (1) tentativi dove verrà rilevato e tenuto in considerazione il numero di dB.

Ogni tentativo avrà durata di 60 secondi dove il competitor nell'arco di questo tempo potrà cercare di migliorarsi, trascorsi i 60 secondi, ma non prima, sarà possibile scendere dall'autoveicolo. Pena: annullamento della prova.

Si misurerà con una porta aperta la sonda verrà posizionata a 1.20m di lunghezza
E dalla cassa più sporgente della struttura e 30cm dal fianco dell'auto e 1.50m di altezza

Ogni Competitor deve svolgere la gara entro 5 minuti. Se non termina la Gara entro 5 Minuti viene Squalificato direttamente.
In caso di amplificatore in protezione o qualsiasi altro problema, se entro **30 secondi** viene comunicato alla giuria, il concorrente avrà diritto ad una seconda prova, solo nei casi precedentemente elencati.
Inoltre è severamente vietato lasciare il raduno per effettuare modifiche dopo l'iscrizione, pena la squalifica dalla tappa.

È severamente vietato sia l'utilizzo dei subwoofer sia il superamento di 14.7v in gara.

La Traccia deve essere usata quella della Giuria OverBass

scaricabili attraverso il link che troverete sul Gruppo

Giuria OverBass Tuning and Sound su Facebook oppure

su www.Overbass.it

FRONT 6 WOOFER

Categoria rivolta a chi monta un (1) solo diffusore 38 cm o due (2) diffusori 30 cm o tre (3) diffusori da 25cm o sei (6) diffusori di diametro 20cm oppure dodici (12) diffusori da 16,5cm.

I Panelli del Veicolo devono risultare geometricamente identici, sia il destro che il sinistro,le strutture in VTR/Legno devono sempre partire dalle predisposizioni originali,in base al modello dell'autovettura.
La categoria è limitata solo sul numero di diffusori che riproducono frequenze medio basse/alte, non c'è

alcun limite per tweeter o driver. Non sono ammessi alcune modifiche interne all'autovettura

Si avrà diritto a (1) tentativi dove verrà rilevato e tenuto in considerazione il numero di dB.

Ogni tentativo avrà durata di 60 secondi dove il competitor nell'arco di questo tempo potrà cercare di migliorarsi, trascorsi i 60 secondi, ma non prima, sarà possibile scendere dall'autoveicolo. Pena: annullamento della prova.

Le strutture in VTR/Legno non devono superare i 10cm dal raschiavetro

Si misurerà con una porta aperta la sonda verrà posizionata a 1.20m di lunghezza
E dalla cassa più sporgente della struttura e 30cm dal fianco dell'auto e 1.50m di altezza

Ogni Competitor deve svolgere la gara entro 5 minuti. Se non termina la Gara entro 5 Minuti viene Squalificato direttamente.
In caso di amplificatore in protezione o qualsiasi altro problema, se entro **30 secondi** viene comunicato alla giuria, il concorrente avrà diritto ad una seconda prova, solo nei casi precedentemente elencati.
Inoltre è severamente vietato lasciare il raduno per effettuare modifiche dopo l'iscrizione, pena la squalifica dalla tappa.

È severamente vietato sia l'utilizzo dei subwoofer sia il superamento di 14.7v in gara.

La Traccia deve essere usata quella della Giuria OverBass

scaricabili attraverso il link che troverete sul Gruppo

Giuria OverBass Tuning and Sound su Facebook oppure

su www.Overbass.it

FRONT 8 WOOFER

Categoria rivolta a chi monta due (2) diffusori 38 cm o quattro (4) diffusori da 25cm o otto (8) diffusori di diametro 20cm,o 16 diffusori da 16.5cm.

I Panelli del Veicolo devono risultare geometricamente identici, sia il destro che il sinistro.

E severamente vietato recarsi presso il campo gara con altoparlanti e Tweeter mancanti nel pannello, pena

Spostamento di categoria successivo!
La struttura in porta costruita in VTR o qualsiasi altro materiale scelto può superare il raschia vetro interno per una tolleranza di 10 cm. Non sono Ammessi alcune modifiche interne all'autovettura.

La categoria è limitata solo sul numero di diffusori che riproducono frequenze medio basse/alte, non c'è alcun limite per tweeter o driver.

Si avrà diritto a (1) tentativo dove verrà rilevato e tenuto in considerazione il numero di dB.

Ogni tentativo avrà durata di 60 secondi dove il competitor nell'arco di questo tempo potrà cercare di migliorarsi, trascorsi i 60 secondi, ma non prima, sarà possibile scendere dall'autoveicolo. Pena: annullamento della prova.

Si misurerà con una porta aperta la sonda verrà posizionata a 1.20m di lunghezza
E cassa più sporgente del Pannello e 30cm dal fianco dell'auto e 1.50m di altezza

Ogni Competitor deve svolgere la gara entro 5 minuti. Se non termina la Gara entro 5 Minuti viene Squalificato direttamente.
In caso di amplificatore in protezione o qualsiasi altro problema, se entro **30 secondi** viene comunicato alla giuria, il concorrente avrà diritto ad una seconda prova, solo nei casi precedentemente elencati.
Inoltre è severamente vietato lasciare il raduno per effettuare modifiche dopo l'iscrizione, pena la squalifica dalla tappa.

È severamente vietato sia l'utilizzo dei subwoofer sia il superamento di 14.7v in gara.

La Traccia deve essere usata quella della Giuria OverBass

scaricabili attraverso il link che troverete sulla Gruppo

Giuria OverBass Tuning and Sound su Facebook oppure

su www.Overbass.it

FRONT UNLIMITED

Categoria senza limiti di installazioni e senza condizioni di alcun tipo.

In questa categoria sono ammessi tutti i veicoli senza restrizione alcuna sul tipo di installazione (portiera piena di diffusori fino al vetro)

I Panelli del Veicolo devono risultare geometricamente identici, sia il destro che il sinistro.

E severamente vietato recarsi presso il campo gara con altoparlanti e Tweeter mancanti nel pannello, pena l'esclusione dalla Gara!!

In questa categoria rientrano anche tutti i veicoli che non rispettano le regole di alcuna categoria sopra elencata.

Si avrà diritto a (1) tentativi dove verrà rilevato e tenuto in considerazione il numero di dB.

Ogni tentativo avrà durata di 60 secondi dove il competitor nell'arco di questo tempo potrà cercare di migliorarsi, trascorsi i 60 secondi, ma non prima, sarà possibile scendere dall'autoveicolo. Pena: annullamento della prova.

Si misurerà con una porta aperta la sonda verrà posizionata a 4m di lunghezza
E cassa più svolgente dal centro del Panello e 30cm dal fianco dell'auto e 1.50m di altezza

Ogni Competitor deve svolgere la gara entro 5 minuti. Se non termina la Gara entro 5 Minuti viene Squalificato direttamente.
In caso di amplificatore in protezione o qualsiasi altro problema, se entro **30 secondi** viene comunicato alla giuria, il concorrente avrà diritto ad una seconda prova, solo nei casi precedentemente elencati.
Inoltre è severamente vietato lasciare il raduno per effettuare modifiche dopo l'iscrizione, pena la squalifica dalla tappa.

È vietato Suonare con i Sub.

La Traccia deve essere usata quella della Giuria OverBass

scaricabili attraverso il link che troverete sul Gruppo

Giuria OverBass Tuning and Sound su Facebook oppure

su www.Overbass.it

WALL STYLE

Categoria rivolta a tutti gli autoveicoli la cui installazione prevede un muro di diffusori posteriore cioè nel vano bagagli.

E severamente vietato recarsi presso il campo gara con altoparlanti e Tweeter mancanti nel pannello, pena l'esclusione dalla Gara.

Non sono ammessi autoveicoli la cui installazione superi il limite del bagagliaio.

Non ci sono limiti sul numero di woofer e tweeter installati, purché si rispettino norme di sicurezza adeguate (vedi norme di sicurezza)

Si avrà diritto a (1) tentativi dove verrà rilevato e tenuto in considerazione il numero di dB.

Ogni tentativo avrà durata di 60 secondi dove il competitor nell'arco di questo tempo potrà cercare di migliorarsi, trascorsi i 60 secondi, ma non prima, sarà possibile scendere dall'autoveicolo. Pena: annullamento della prova.

La Sonda verrà posizionata ad 6 metri dal centro del pannello (Cassa più Sporgente) e a 1,50m altezza

Ogni Competitor deve svolgere la gara entro 5 minuti. Se non termina la Gara entro 5 Minuti viene Squalificato direttamente.

In caso di amplificatore in protezione o qualsiasi altro problema, se entro **30 secondi** viene comunicato alla giuria, il concorrente avrà diritto ad una seconda prova, solo nei casi precedentemente elencati.
Inoltre è severamente vietato lasciare il raduno per effettuare modifiche dopo l'iscrizione, pena la squalifica dalla tappa.

È vietato Suonare con i Sub.

La **Traccia** deve essere usata quella della **Giuria OverBass**

scaricabili attraverso il link che troverete sul Gruppo

Giuria OverBass Tuning and Sound su Facebook oppure

su www.Overbass.it

WallStyleTruck

Categoria rivolta a tutti i Furgoni la cui installazione prevede un muro di diffusori posteriore cioè nel vano bagagli.

Non ci sono limiti sul numero di woofer e tweeter installati, purché si rispettino norme di sicurezza adeguate (vedi norme di sicurezza)

Si avrà diritto a (1) tentativi dove verrà rilevato e tenuto in considerazione il numero di dB.

Ogni tentativo avrà durata di 60 secondi dove il competitor nell'arco di questo tempo potrà cercare di migliorarsi, trascorsi i 60 secondi, ma non prima, sarà possibile scendere dall'autoveicolo. Pena: annullamento della prova.

La Sonda verrà posizionata ad 8 metri dal centro del pannello e a 1,50m altezza.

Ogni Competitore devo svolgere la gara entro 5 minuti se non riesce a fare la Gara entro 5 Minuti viene Squalificato direttamente.

**** " Tutto ciò non scritto su questo regolamento è vietato"**

**** " Il regolamento potrà essere soggetto a variazioni regolamentari dopo tempestivo avviso da parte nostra"**

**** " In caso di record nelle Tappe 2x,3x e 4x i giudici potranno richiedere un ulteriore ispezione al veicolo"**

**** " Record solo Valido nella Tappe 2x,3x 4x**

ASSEGNAZIONE PUNTI

	Evento 1x	Evento 2x	Evento 3x	Evento 4x
Primo classificato	10 Punti	20 Punti	30 Punti	40 Punti
Secondo classificato	9 Punti	18 Punti	27 Punti	36 Punti
Terzo classificato	8 Punti	16 Punti	24Punti	32Punti
Quarto classificato	7 Punti	14 Punti	21Punti	28 Punti
Quinto classificato	6 Punti	12 Punti	18Punti	21 Punti

I punti verranno cumulati per ogni singolo veicolo e non per concorrente, non sarà possibile cumulare e sommare punti in categorie diverse con lo stesso veicolo, per ogni categoria verrà stilata una classifica.

E vietato Suonare con i Sub.

La **Traccia** deve essere usata quella della **Giuria OverBass**

scaricabili attraverso il link che troverete sul Gruppo

Giuria OverBass Tuning and Sound su Facebook oppure

su www.Overbass.com