

NEED FOR TUNING[®] club

A.S.D. NEED FOR TUNING CLUB FOGGIA

C.F. 94093560715

Via Napoli km 2.5

71122 -Foggia-

<https://www.facebook.com/needfortuningclubfg/>

REGOLAMENTO ROMBO 2026 OVERBASS TUNING & SOUND

**IDEATO DA
A.S.D. NEED FOR TUNING CLUB
-FOGGIA-**

1. CATEGORIE GARA ROMBO

Le categorie rombo verranno premiate fino al 3° classificato e si suddividono in:

TURBO DIESEL	TURBO BENZINA
ROMBO DI TUONO (POSTO UNICO)	BENZINA ASPIRATO

Nelle categorie Rombo benzina e Rombo diesel, sono consentiti autoveicoli con scarico stradale (ben fissato) o da competizione installati per l'uso quotidiano; sono consentiti veicoli con sistema di scarico con lunghezza non inferiore ai 3/4 della lunghezza stessa del veicolo (lunghezza veicolo riportata sul libretto);

Nella categoria Rombo di tuono sono consentiti autoveicoli per uso stradale e non, ovvero auto da rally ecc... sono consentiti tutti i tipi di scarico, sia anteriore che laterale.

2. MODALITA' DI SVOLGIMENTO DELLA GARA

I competitori saranno informati di volta in volta sulle modalità della gara, in base allo spazio disponibile sul luogo del raduno.

Raduneremo tutti i partecipanti della gara rombo in un luogo isolato per evitare che i rumori possano creare problemi alla misurazione, cercando di dividere la gara tra benzina e diesel formando due momenti di gara separati.

Dove questo non fosse possibile, verremo noi giudici a fare la misurazione sul posto, chiedendo ai competitori intorno di spegnere gli impianti durante le misurazioni.

Per motivi di sicurezza e per agevolare il lavoro dei giudici, l'area della gara rombo sarà delimitata, l'accesso sarà consentito solo ai membri dello staff Overbass e al competitore. Chi non si presenta in campo gara entro 10 minuti dall'inizio della competizione non sarà ammesso alla gara;

La gara sarà svolta in un'area prescelta dal giudice, nel campo gara ci saranno due giudici uno dei quali sistemerà e azionerà il fonometro mentre l'altro accanto al competitore farà vedere il tempo di gara tramite cronometro e vigilerà sulla correttezza della misurazione;

Durante la misurazione, dietro l'auto che gareggia non ci dovrà essere nessuno, escluso il giudice che posiziona il fonometro, onde evitare pericoli per il pubblico che assiste a questa gara.

La gara si articola in due misurazioni di 30 secondi ciascuna, la prima obbligatoria, la seconda è a scelta del concorrente e va effettuata subito dopo la prima misurazione, **senza apportare modifiche strutturali all'impianto di scarico;**

Tra le due eventuali misurazioni verrà registrata la misurazione più alta espressa in db(decibel)

Per le misurazioni verrà utilizzato un fonometro digitale posto ad altezza standard con una dima lunga un metro e curva a 45° al termine della dima;

La dima verrà posta all'estremità dello scarico del veicolo;

Se il veicolo è provvisto di più di uno scarico il concorrente dovrà comunicare su quale verrà effettuata la misurazione;

La gara rombo si effettua alla presenza di tutti i gareggianti alla suddetta gara.

3. DIVIETI E PENALITA'

È vietato installare qualsiasi tipo di modifica sostanziale del sistema di scarico dopo essersi iscritti al raduno, fatta eccezione per la categoria Rombo di Tuono;

E' severamente vietato innestare qualsiasi marcia del cambio durante la gara, perché questo potrebbe mettere a repentaglio l'incolumità dei giudici e degli spettatori durante la competizione.

È severamente vietato rombare durante il tempo di pausa della manifestazione;

È severamente vietato effettuare manovre rischiose all'ingresso, durante il raduno e nel campo gara, pena la squalifica dalla manifestazione;

Durante la misurazione è severamente vietato influire sul risultato con schiamazzi, rombate, applausi, e altre forme di disturbo. In caso di misurazione alterata la stessa si rende nulla. Dopo due misurazioni nulle, il concorrente verrà squalificato;

Durante la misurazione è severamente vietato l'utilizzo di kit flame (aftermarket o artigianali che siano) o altri dispositivi che potrebbero alterare la misurazione e mettere a repentaglio l'incolumità del giudice; Durante la misurazione non è consentito far scoppiettare l'auto mediante l'accensione-spegnimento continua del quadro, ma è consentito l'utilizzo di Bang da mappa.

Durante le misurazioni rombo è vietato alzare il volume dell'impianto audio in prossimità della gara.

Per motivi di sicurezza, è severamente vietato accelerare prima del segnale del giudice, mentre lo stesso è impegnato a posizione dima e fonometro.

Durante la gara rombo non è consentito l'uso di sistemi di sollevamento della vettura da terra, gli pneumatici devono essere tutti appoggiati al suolo.

Non si accettano iscrizioni alla gara rombo quando è già iniziata o dopo l'orario della chiusura iscrizioni.

Non è possibile fare misurazioni individuali o dopo la fine della gara quindi, bisogna essere presenti tutti in campo gara al momento dell'inizio della gara rombo.

4. EVENTUALI SPAREGGI

In caso di risultati uguali, verrà effettuato uno spareggio per dichiarare la posizione in classifica. Lo spareggio verrà effettuato con una gara unica dove entrambi i concorrenti avranno a disposizione una sola misurazione di 30 secondi per rombare. Questa gara si farà dopo massimo 5 minuti dalla fine della gara e lo svolgimento della prova di spareggio avverrà con l'annullamento dei risultati avuti pari senza incidere sul terzo classificato.

- Ogni violazione delle regole qui presenti costituisce immediata squalifica senza rimborso del costo d'iscrizione e conseguente allontanamento dal campo gara.

© Copyright

Tutti i diritti sono riservati. È vietata qualsiasi utilizzazione, totale o parziale, dei contenuti inseriti nel presente Regolamento, ivi inclusa la memorizzazione, riproduzione, rielaborazione, diffusione o distribuzione dei contenuti stessi mediante qualunque piattaforma tecnologica, supporto o rete telematica, senza previa autorizzazione scritta di Spinapolicè Raffaella.

Ai trasgressori saranno applicate le relative sanzioni civili e penali.