



A.S.D. NEED FOR TUNING CLUB FOGGIA

C.F. 94093560715

Via Napoli km 2.5

71122 -Foggia-

<https://www.facebook.com/needfortuningclubfg/>

# REGOLAMENTO TUNING 2025 OVERBASS TUNING & SOUND IDEATO DA A.S.D. NEED FOR TUNING CLUB -FOGGIA-

## 1. REGOLE GENERALI

- I partecipanti alla competizione sono tenuti a parcheggiare l'auto solo nelle zone indicate dai giudici di gara o dal personale responsabile.
- Il concorrente è tenuto a spostare il veicolo solo in seguito alla richiesta esplicita del personale responsabile.
- Tutti i concorrenti devono comportarsi in maniera professionale e rispettosa. Soprusi fisici o verbali, minacce alla propria sicurezza, degli altri concorrenti, dello staff giudicante, degli espositori o degli spettatori possono portare alla squalifica immediata e espulsione dalla manifestazione.
- Discrepanze di giudizio o eventuali ricorsi dovranno essere presentati il giorno dell'evento al Giudice Capo prima della fine della competizione.
- E' vietato effettuare manovre brusche, che possano mettere in pericolo i partecipanti alla manifestazione, sono vietate brusche accelerate, sgommate, testacoda ecc in caso di danni a cose o persona la responsabilità civile e penale ricadrà sul Competitore.
- Nel caso in cui il raduno sia organizzato in aree abitate vige l'obbligo di rispettare gli orari di riposo e quindi di mantenere moderati il volume degli impianti dalle ore 14 alle ore 16.
- **Ogni Competitore è tenuto a rispettare gli orari di apertura e chiusura delle iscrizioni che vanno dalle ore 10 alle 16, con un prolungamento massimo di 30 minuti e la possibilità di usufruire di un bonus ritardo ( massimo ore 17 ) per una SOLA volta per tutta la durata del campionato. Dalle 16.30 in poi chiunque arrivi al raduno può esclusivamente partecipare all'evento come espositore, quindi, non potrà partecipare ad alcuna gara.**

## 2. REGOLE DI SICUREZZA

- Ogni evento è caratterizzato da necessità organizzative diverse. Questo può comportare spostamenti di autovetture o divieto di tenere alto il volume del proprio impianto. Per questo i concorrenti sono tenuti a seguire le indicazioni dello staff organizzativo per il rispetto, il buon senso e la buona riuscita della manifestazione. Azioni evidenti di mancato rispetto del seguente regolamento o delle indicazioni dello staff, comporteranno la squalifica e successiva espulsione dalla manifestazione. Inoltre, durante lo svolgimento di tutti gli eventi, sarà vietato l'uso di gruppi elettrogeni.

### 3.MEMBERSHIP CARD E ISCRIZIONE RADUNI-

- Dal 2023 il circuito Overbass ha introdotto la sottoscrizione della membership card per facilitare l'ingresso dei competitori e la loro registrazione. La membership card è gratuita e non obbligatoria, si può sottoscrivere tramite la compilazione di un modulo al seguente indirizzo internet <https://www.overbass.it/contatti>. L'iscrizione genera un QR CODE con i vostri dati che vi sarà consegnato via whatsapp.

Chi non sottoscrive la membership card, può iscriversi normalmente al raduno compilando la scheda d'iscrizione.

**- La scheda deve essere compilata in ogni sua parte dal COMPETITORE, le schede d'iscrizione incomplete o con dati falsi non saranno considerate valide. Non accettiamo lamentele in merito, non abbiamo la palla di cristallo per conoscere i dati mancanti delle Vostre schede di iscrizione!**

- Al concorrente potrebbe essere richiesto di mostrare, il libretto di circolazione per verificare con precisione la proprietà del mezzo e dovrà indicare a quali gare ha intenzione di partecipare.

- Al competitore viene assegnato un numero progressivo valido per tutta la durata della competizione.

### 4.ORGANIZZAZIONE DEI GIUDICI

Ogni manifestazione, prevede un massimo di 3 giudici tuning, i quali lavoreranno ognuno per la categoria stabilita, giudicando attraverso un criterio soggettivo, mediante la scheda di valutazione prevista e stileranno la graduatoria finale. Sarà il giudice tuning, dopo aver visionato la vettura a decidere in quale categoria la stessa concorrerà. I giudici tuning sono a loro volta affiancati da un giudice capo che ha il compito di placare eventuali conflitti tra i concorrenti, accogliere o respingere eventuali ricorsi e decidere quale macchina sia più meritevole, qualora due o più autovetture nella stessa categoria abbiano pari punti;

I giudici potranno inoltre richiedere al concorrente di ispezionare anche degli aspetti del mezzo non visibili al primo impatto; e infine visionare del materiale supplementare che il concorrente ha preparato per la gara (foto, dvd, schede tecniche, ecc);

Tutti i giudici tuning non possono valutare la propria autovettura pena la cessazione immediata della propria carica e la squalifica del veicolo in gara, fermo restando che il resto del club ( Need For Tuning Club ) abbia il diritto di partecipare alle gare tuning, audio e rombo.

### 5.VALUTAZIONE AUTO

La valutazione dell'auto viene effettuata dal giudice, valutando sia l'interno che l'esterno dell'auto tramite una scheda punteggi e un criterio di valutazione soggettiva. Ad ogni auto viene attribuita la propria categoria di appartenenza, che viene assegnata rispetto alle caratteristiche delle modifiche estetiche esterne ed interne apportate. In tutte le categorie vengono conteggiate le modifiche meccaniche solo se visibili o documentabili. Nel caso in cui il competitore posseda un book fotografico e/o digitale che attesti le modifiche estetiche apportate al veicolo potrà usufruire di un bonus punti. **Durante la valutazione saranno ammesse un massimo di numero 2 modifiche di categoria superiore, qualora ci fossero più di due modifiche di categoria superiore, il giudice, in accordo con il concorrente, potrà non valutare le modifiche in esubero.**

### 6.CATEGORIE TUNING E PREMI SPECIALI

Le categorie tuning verranno premiate fino al 3° classificato e si suddividono in:

Easy	Soft
Medium	Hard
Extreme	No limits
Stance	

NOTA: le vetture che montano le vertical doors verranno inserite nella categoria immediatamente superiore a quella di appartenenza.

I premi speciali (posto unico) si dividono in:



Ulteriori Premi Speciali potranno essere inseriti a piacere degli organizzatori e valutati secondo i criteri soggettivi dei giudici.

**I premi speciali fatta eccezione per i premi TOP CLUB, STREET CLUB e AUTO D'ARRESTO, saranno assegnati ai soli partecipanti alla gara tuning. Per partecipare ai premi speciali bisogna essere NECESSARIAMENTE iscritti alla gara tuning, chi fa esposizione NON ha diritto a nessun premio.**

#### **EASY TUNING:**

Per la categoria Easy tuning sono previsti 3 piazzamenti.

Questa categoria è dedicata a chi vuole affacciarsi nel mondo del tuning. Il veicolo non presenterà all'esterno e all'interno modifiche sostanziali, ma semplici modifiche removibili in pochissimi minuti come ad esempio, aggiunta di grigliette nei paraurti originali, Fari xeno o Led, Cuffia cambio, Cuffia freno a mano, Pedaliere, Tappetini, neon o led in quantità minima ecc..

In questa categoria sono ammesse solamente due modifiche di categoria superiore tipo scarico, vetri neri posteriori, cerchi diversi da originale, distanziali, alettone e volante.

#### **SOFT TUNING:**

Per la categoria Soft tuning sono previsti 3 piazzamenti

In questa categoria sono ammesse le auto che comportano leggere modifiche al veicolo e che presentano alcune delle seguenti caratteristiche come ad esempio :

Sottoparauti anteriore e posteriore NON resinato, Paraurti originali della versione sportiva, Spoiler commerciale previsto/dedicato, Minigonne originali della versione sportiva, Palpebre applicate, Fari posteriori lexus style, no led, Cerchi sostituiti con misure consentite, Vetri oscurati posteriori con pellicola, Assetto con molle ribassate, Interni con piccole parti riverniciate o rivestite (wrappate, impellate, ecc), Fondini strumentazione commerciali, Volante sportivo, Interni della versione sportiva (originale), Box dedicato asportabile, Sorgente aftermarket, Amplificatori ecc..

Non sono ammesse modifiche strutturali interne, tipo cruscotto aerografato, resinato, modifica dell'alloggiamento dell'autoradio nel cruscotto, prese d'aria resinato, prese d'aria create nella lamiera, la resinatura di minigonne, paraurti aftermarket, lisciatura cofano posteriore, bad look anteriore o posteriore, bombature varie, allargamento di carreggiata con parafanghi allargati e nessuna modifica strutturale all'apertura delle porte (apertura con telecomandi o vertical doors o "ali di gabbiano" etc.) e assetto pneumatico.

### **MEDIUM TUNING:**

Per la categoria Medium tuning sono previsti 3 piazzamenti

In questa categoria sono ammesse le auto con tutte le caratteristiche della categoria inferiore, modifiche alle linee esterne, con la presenza di prese d'aria, paraurti anteriore e posteriore aftermarket, minigonne, spoiler e cerchi maggiorati massimo 2" e tutto quello che comprende il Soft Tuning.

Il medium tuning comporta alcune delle seguenti modifiche: Vernice bicolore, Aerografie (interne o esterne) o adesivi laterali, Lisciatura cofano posteriore (eliminazione fregi), Bad look anteriore, Angel eyes / Devil eyes, Prese d'aria applicate sul tetto. Paraurti anteriore e posteriore aftermarket, Prese d'aria resinate solo su cofano, Minigonne applicate (stuccate) commerciali modificate, Cruscotto interamente verniciato o con parti aerografate, Cielo rivestito, Scarico completo, Pannelli porta rivestiti o modificati per alloggiamento hi-fi (resinatura parziale) ecc.,,

Non sono ammesse: Prese d'aria create nella lamiera, lisciatura cofano posteriore (stuccatura), bad look posteriore, bombature varie ed allargamento di carreggiata con parafranghi allargati (ad esclusione dell'utilizzo del roller fender) e nessuna modifica strutturale all'apertura delle porte (apertura con telecomandi o vertical doors o "ali di gabbiano" etc.), assetto pneumatico ed eliminazione dei sedili posteriori.

### **HARD TUNING:**

Per la categoria Hard tuning sono previsti 3 piazzamenti.

In questa categoria sono ammesse le auto con tutte le caratteristiche della categoria inferiore con in aggiunta modifiche alle linee esterne, con la presenza di paraurti e minigonne vistosi, resinati e non. L'Hard tuning comporta alcune delle seguenti caratteristiche:

Minigonne resinate, Prese d'aria resinate, Vetri tutti oscurati con pellicola ad esclusione del parabrezza, Vernice bicolore o con verniciatura particolare, Sistema di apertura portiere modificato con pulsanti o telecomando, Allargamento di carreggiata con parafranghi allargati max 3 cm; Cruscotto aerografato, resinato, modifica dell'alloggiamento autoradio, Interni rivestiti, verniciati e resinati con parti aerografate artigianalmente, Barra duomi anteriore posteriore superiore e inferiore; Vano motore con parti cromate tubi in treccia metallica o tubi speciali, Sostituzione tamburi con dischi (impianto frenante), Assetto completo ecc...

Non sono ammesse le modifiche al movimento di apertura dello sportello come ad esempio ("vertical doors" o "ali di gabbiano" etc.), allargamenti della carreggiata superiori a 3 cm e assetto pneumatico.

### **EXTREME TUNING:**

Per la categoria Extreme tuning sono previsti 3 piazzamenti.

In questa categoria sono ammesse le auto con tutte le caratteristiche della categoria inferiore con in aggiunta modifiche estetiche molto marcate volte al cambiamento delle linee della vettura ed interni stravolti nel design, tali da confondere la tipologia del mezzo e che presentano, per esempio, le seguenti caratteristiche:

Paraurti anteriore e posteriore resinato alla carrozzeria, Fari di altro mezzo o artigianali, Minigonne modificate artigianalmente e resinate alla carrozzeria, Allargamento di carreggiata con parafranghi allargati più di 3 cm e integrati alla carrozzeria, Cofano motore modificato artigianalmente es apertura a due ante, interamente in carbonio, interamente in plexiglass, Eliminazione sedili posteriori, Portiere apertura motorizzata, elettrica, vertical doors, LSD, Assetto pneumatico, Motore modificato da aspirato a sovralimentato, aumentato di cilindrata, ecc.

Non sono ammesse: Modifiche strutturali alla carrozzeria del tipo Golf IV che diventa Golf V.

### **NO LIMITS TUNING:**

Per la categoria no Limits Tuning sono previsti 3 piazzamenti.

Questi premi verranno assegnati alle vetture che al primo sguardo non sono ben riconoscibili a causa delle pesanti modifiche.

Come si evince dal nome della categoria non ci sono limiti alle modifiche possibili. E' consentita qualunque tipo di modifica si riesca ad immaginare comprese quelle strutturali alla carrozzeria ed agli interni.

NB. Le vetture arrivate sul carrello concorrono nella categoria NO LIMITS TUNING!

### **STANCE STYLE:**

Per la categoria Stance sono previsti 3 piazzamenti

In questa categoria sono ammesse le auto con tutte le caratteristiche dello stance che rappresenta uno stile di auto simile al clean style e al german style, ovvero vettura bassa, che presenti allargamenti non esagerati e tendenti a dare una forma il più naturale possibile, mantenendo una forma liscia e filante dell'auto, camber anteriore e posteriore, ecc.. La differenza con il german style è che concorrono all'assegnazione del premio tutti i modelli di auto.

### **7. BONUS E PENALITA'**

I bonus vengono assegnati in base alle varie modifiche e migliorie speciali apportate, alla fantasia e alla creatività del concorrente e nei casi in cui una modifica non sia presente sulla scheda di valutazione. I bonus vanno da 0 a 10 punti.

Le penalità vengono assegnate in base alle varie modifiche non realizzate correttamente, alla presenza di ammaccature, graffi, installazione di accessori non funzionanti, cavi di collegamento a vista, scarsa cura dell'auto, componenti fissati in modo precario che possano mettere a rischio la sicurezza degli occupanti o degli spettatori. Le penalità vanno da 0 a 10 punti.

### **8. PREMI SPECIALI**

**I PREMI SPECIALI VENGONO ASSEGNATI ALLE SOLE AUTO ISCRITTE ALLE GARE TUNING, FATTA ECCEZIONE PER I PREMI TOP CLUB, STREET CLUB E AUTO D'ARRESTO.**

#### **- Miglior Meccanica:**

Premio assegnato all'automobile che presenta modifiche meccaniche dimostrabili tramite grafici, foto di eventuali elaborazioni o certificati di officine riportanti le modifiche effettuate. **Ovviamente anche a orecchio si sente se un motore è elaborato o no, quindi niente furbetti!**

#### **- Top illuminazione:**

Premio assegnato all'auto che ad impatto visivo risulti illuminata in modo omogeneo e non banale con apporto di LED strisce luminose, neon singoli, neon con effetti. In questa categoria vengono valutate soprattutto la qualità di installazione, la quantità di componenti e di colori.

#### **-Top Aerografia:**

Premio assegnato all'auto avente la maggior parte della superficie aerografata, ben curata e realizzata. Per aerografia si intende un soggetto rappresentato nel disegno, non concorrono al premio verniciature cangianti, perlate o glitterate.

#### **- Top Verniciatura:**

Premio assegnato alla vettura che presenti una verniciatura speciale (cangiante, perlato, glitterato, cromato, ecc..) e soprattutto ben curata.

#### **- Top Wrapping:**

Premio assegnato alla vettura che presenti una o più parti della carrozzeria rivestita con pellicola meglio applicata o interamente realizzata con PlastiDip.

#### **-Top interni per categoria (easy, soft, medium, hard, extreme, no limits e stance style)**

Premi assegnati e suddivisi per ogni categoria tuning, riguardanti gli interni.

#### **- Top Allestimento Hi-Fi:**

Premio assegnato all'auto che presenta la miglior installazione partendo dalla sorgente a finire alla sezione sub, contando anche il valore della componentistica.

#### **- Lady Tuning:**

Premio assegnato all'auto posseduta da una Donna iscritta alla competizione.

Requisito essenziale per l'assegnazione del premio, la presentazione dell'auto da parte della concorrente.

**-Glamour Car:**

Premio assegnato all'auto più elegante presente all'evento.

**-Old Car:**

Premio assegnato alla vettura che A LIBRETTO dimostra di essere stata immatricolata da più tempo.

**-Italian Style:**

Premio assegnato all'auto di produzione italiana come Fiat, Alfa Romeo, Lancia, ecc.

Le modifiche apportate esternamente ed internamente possono essere leggere o pesanti, indipendentemente dalla categoria assegnata in fase di valutazione. Requisito fondamentale per l'assegnazione è il Made in Italy.

**-German Style:**

Premio assegnato all'auto di origine tedesca ( VW, Audi, Bmw ecc) che presenta linee originali, cerchi a canale rovesciato con gomme larghe e spalla bassa, assetto, colorazioni sobrie e non eccentriche, sono ammessi swap motoristici e lievi preparazioni meccaniche.

**-Original Style:**

Premio assegnato all'auto che meglio ha mantenuto le linee originali dell'auto pur avendo apportato modifiche.

**-Auto d'arresto:**

Premio speciale assegnato all'auto che rischia il sequestro del veicolo.

**-Best Of Show Tuning:**

Premio assegnato alla vettura che GAREGGIA nella categoria tuning e che meglio rappresenta l'unione tra: qualità, armonia delle forme, stile di lavorazione, accostamenti di colori e accessori che regalino alla vettura un look unico. Ciò non vuol dire che il vincitore di questo premio speciale sia necessariamente l'auto che abbia avuto il punteggio più alto.

**-Street Club:**

Premio assegnato al club che percorre più km per arrivare alla sede del raduno.

**Al conseguimento del premio farà fede la città dove si trova la sede legale di appartenenza del club. E NON LA SINGOLA CITTA' DI OGNI COMPETITORE.** Requisito essenziale è l'appartenenza ad un club, **la presenza di ALMENO 2 auto del club in campo gara. NO EXPO!** La presenza dell'adesivo apposto sull'auto o la tessera socio da mostrare al giudice al momento della valutazione. **NON** concorrono a questo tipo di premio anche le auto che sono all'interno del raduno puramente a scopo espositivo. In caso di pareggio tra due Club vincerà questo premio, quello che ha portato in campo gara un numero superiore di autovetture. Concorrono al premio sia i club tuning che i club audio.

**-Top Club:**

Premio assegnato al Club con maggiore quantità di auto iscritte alle gare. **NON SARANNO CONTEGGIATE AUTO CON SOLA ESPOSIZIONE.**

Requisiti fondamentali per l'assegnazione di questo premio sono, **la presenza di ALMENO 2 auto del club**, la presenza dell'adesivo apposto sull'auto o la tessera socio da mostrare al giudice al momento della valutazione. **NON** concorrono a questo tipo di premio anche le auto che sono all'interno del raduno puramente a scopo espositivo. Nel caso in cui due club abbiano lo stesso numero di auto in campo gara, questo premio verrà assegnato al Club, dei due, che ha percorso più km. Concorrono al premio sia i club tuning che i club audio.

**© Copyright**

**Tutti i diritti sono riservati.** È vietata qualsiasi utilizzazione, totale o parziale, dei contenuti inseriti nel presente Regolamento, ivi inclusa la memorizzazione, riproduzione, rielaborazione, diffusione o distribuzione dei contenuti stessi mediante qualunque piattaforma tecnologica, supporto o rete telematica, senza previa autorizzazione scritta di **Spinapolicè Raffaèla**.

Ai trasgressori saranno applicate le relative sanzioni civili e penali.